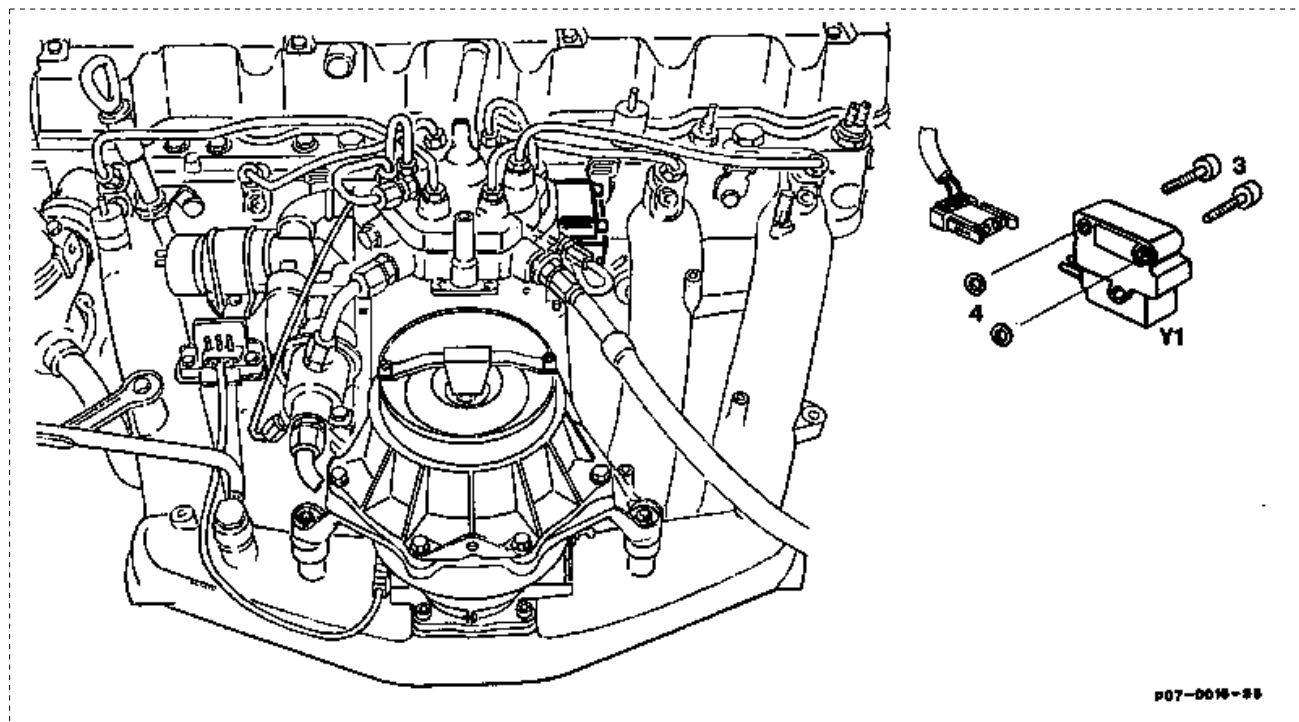


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
07-1692



Steckverbindung elektrohydraulisches Stellglied (Y1)

ab-, anschließen.

Kraftstoffdruck

abbauen.
Dazu Kraftstoffleitung zwischen Kraftstoffmengenteiler und Startventil lösen.
Austretenden Kraftstoff auffangen.

Schrauben (3)

heraus-, hineinschrauben.
Anziehdrehmoment 3 Nm als Anhaltswert.

O-Ringe (4)

erneuern. Dichtflächen gegebenenfalls mit Waschbenzin und einem faserfreien Lappen reinigen.

Elektrohydraulisches Stellglied (Y1)

aus-, einbauen.

Dichtheit aller Anschlußstellen
Leerlauf

bei laufendem Motor prüfen.
einstellen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 1).

Fehlerspeicher Steuergerät KE

auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register 0).
Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten durch abgezogene Leitungen oder von einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher gelöscht werden.

Handelsübliches Werkzeug

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Schraubendreher 2115-T 27	Hazet, D-5630 Remscheid